

ADFC Wolfsburg e.V.

Projektliste zur Verbesserung der Fahrradmobilität in Wolfsburg

2022

Inhaltsverzeichnis (Ort anklicken)

Vorsfelde.....	3
Reislingen	9
Sandkamp.....	12
Stadtmitte.....	13
Fallersleben	16
Allgemeines	24

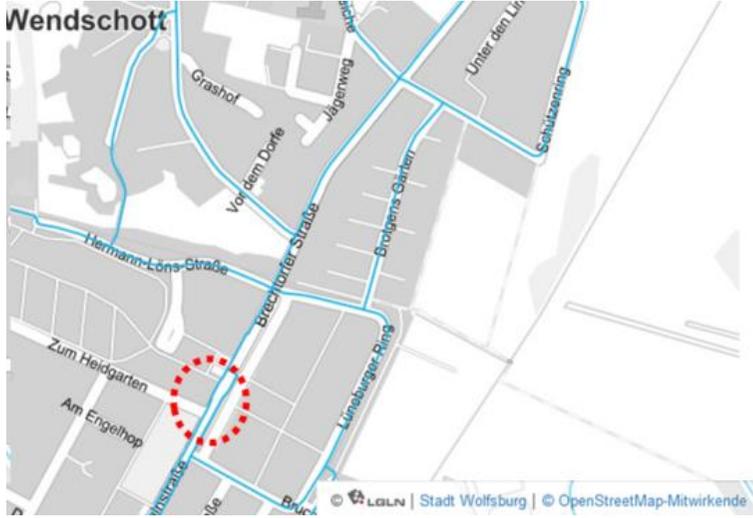
Vorsfelde

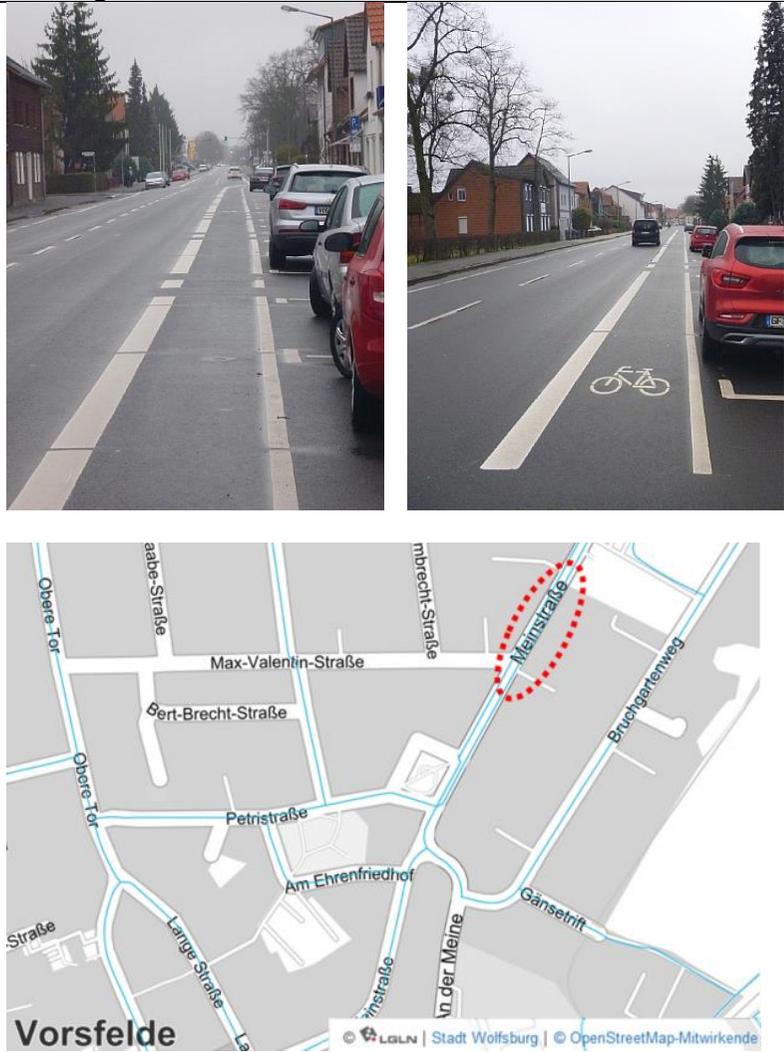
Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Vor-01	MZ CK 2022.01.22 teils offen / teils erledigt	<p>Zufahrt zur Südseite des Kanals an der Moorkämpeschule:</p> <p>Der Weg wird touristisch gerne benutzt und stellt eine gute Verbindung aus dem Osten in Richtung Wolfsburg / Hauptbahnhof dar. Hier besteht Handlungsbedarf für eine Befestigung des Weges, um die weitere Aufweichung zu verhindern.</p> <p>Foto links: Ein Teil des Weges ist matschig und schwer befahrbar.</p> <p>Anmerkung: Zuständigkeit klären. Betriebsgelände des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal.</p> <p>Foto rechts: Ein Teil des Weges ist mit wassergebundener Wegedecke instandgesetzt und gut befahrbar.</p>	 

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Vor-02	<p>MZ CK 2022.01.22</p> <p>nutzbar, aber nicht wetterstabil befestigt</p>	<p>Mittellandkanalbrücke / Pumphaus: Der Weg stellt neben seiner touristischen Funktion auch für den lokalen Wochenendverkehr einen attraktiven Lückenschluss dar.</p> <p>Bei der Kontrolle Ende Januar 2022 war der Weg nutzbar. Dennoch sollte die Durchwegung zum südlichen Uferweg des Mittellandkanals so gestaltet werden, dass er auch bei Nässe gut befahrbar ist.</p>	 <p>The 'Ortslage' column contains two images. The top image is a photograph showing a narrow, unpaved dirt path that runs parallel to a canal. There are trees and a fence on the left side of the path. The bottom image is a map of the area in Wolfsburg, showing the canal and surrounding streets. A red dashed circle highlights the specific location of the path. The map labels include 'Kanalstraße', 'Litauer Straße', 'Nebenwasser St', 'Neuhäuser St', 'Klingemannstraße', 'Erlenweg', 'Mühlentriebweg', 'Mühlentriebweg', 'Am Bahnhof', and 'Vorsfelde-Süd'. The map also shows the B 188 road and the LGLN logo.</p>

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Vor-03	KKW 2022.01.22	<p>Neuhäuser Straße / Einmündung Moorbreite: Der Mast der Lichtsignalanlage für den Fußgängerüberweg steht mittig auf dem Zweirichtungsradweg und stellt deshalb eine Gefährdung für Radfahrende dar.</p>	 <p>The photograph shows a traffic light pole with a green light, positioned in the middle of a brick-paved bicycle lane. The lane runs parallel to a road with a crosswalk. In the background, there are residential buildings and trees. Below the photograph is a map of the area in Wolfsburg, showing the intersection of Neuhäuser Straße and Moorbreite. A red dashed circle highlights the location of the traffic light pole on the map. The map also shows other streets like Schweidnitzstraße, Sudetenweg, Laubenerweg, Heidornweg, Spechtweg, and Am der Kochsbreite. The map is credited to LGLN Stadt Wolfsburg and OpenStreetMap-Mitwirkende.</p>

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Vor-04	MZ CK 2022.01.22	<p>Moorbreite: An der Kreuzung Moorbreite / Neuhäuser Straße sollte statt des Zeichens „Sackgasse“ das Zeichen „Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse“ (Z 357-50) eingesetzt werden.</p>	

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Vor-05	FW 2022.01.30	<p>Nördliche Meinstraße / Radweg in nördlicher Richtung:</p> <p>Der verpflichtende Radweg wird weder an der LSA noch an der Bushaltestelle „Zum Heidgarten“ aufgehoben. Demzufolge landen Radfahrende mit dem Ende der Bushaltestelle in der anschließenden Grünfläche des Straßenbegleitgrüns, was zu gefährlichen Situationen führen kann. Eine Beschilderung „Radweg-Ende“ (Z 237 + 1012-31) an der LSA ist geboten, um gefahrlos auf die Fahrbahn wechseln zu können. Die Schellenreste am freistehenden Mast lassen darauf schließen, dass es hier um eine Wiederherstellungsmaßnahme geht.</p>	 

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Vor-06	CK 2022.01.22	<p>Meinstraße: Stadteinwärts und stadtauswärts sind Parkstreifen in Längsaufstellung eingerichtet, unmittelbar angrenzend an den Radfahrstreifen. Somit gibt es keinen Sicherheitsraum zwischen Parkstreifen und Radfahrstreifen. Radfahrende müssten ganz links auf dem Radfahrstreifen fahren, um den Mindestabstand zum parkenden PKW einzuhalten und sich nicht durch das sog. „Dooring“ zu gefährden. Dort sind sie jedoch durch vorbeifahrende Fahrzeuge gefährdet.</p> <p>Foto links: Ortsauswärts Foto rechts: Ortseinwärts</p>	 <p>The 'Ortslage' section contains two photographs and a map. The left photograph shows a street view looking away from the town (Ortsauswärts), with a red car parked on the right side of the road. The right photograph shows a street view looking towards the town (Ortseinwärts), with a red car parked on the right and a white bicycle symbol on the road surface. Below the photographs is a map of the area in Vorsfelde, showing several streets including Oberer Tor, aabe-Straße, Max-Valentin-Straße, Gertrud-Straße, Petristraße, Am Ehrenfriedhof, Lange Straße, Meinerstraße, An der Meine, Gänsegrift, Bruchgartenweg, and mbrecht-Straße. Meinstraße is highlighted with a red dashed oval. The map includes a logo for 'LOLN Stadt Wolfsburg OpenStreetMap-Mitwirkende'.</p>

Reislingen

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Rei-01	MZ CK 2022.01.22	<p>Käthe Paulus Straße / Dieselstraße: Die Querung an dieser Stelle ist für Radfahrende gut und problemlos einsehbar. An Wochenenden sowie außerhalb der 4 Stunden Stoßverkehrszeit unter der Woche gibt es an dieser Stelle wenig Verkehrsaufkommen, sodass sich für Radfahrende unnötige Wartezeiten ergeben.</p> <p>Die vorhandene Lichtsignalanlage sollte umgewandelt werden in eine intelligente Bedarfsampel (Innovation für Wolfsburg) mit optischem Näherungssensor für anfahrende Fahrräder (löst schon bei Annäherung Grün für Radfahrende aus). => s. Modellversuch Stadt Köln</p>	 

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Rei-02	MZ CK 2022.01.22	<p>Zufahrt Wiesengarten: Bevor das Gelände Baugebiet wurde, verlief an dieser Stelle ein befestigter Wirtschaftsweg. Der als offizieller Radweg ausgewiesene Weg ist nicht mehr befestigt. Die Wegoberfläche ist weich und teils voller Sandmatsch (Sturzgefahr). Eine dauerhaft ebene, wetterfeste und ganzjährig befahrbare Oberfläche ist erforderlich.</p> <p>Es handelt sich bei dem Weg um ein Teilstück der ausgewiesenen Radroute Velpker Schweiz.</p>	

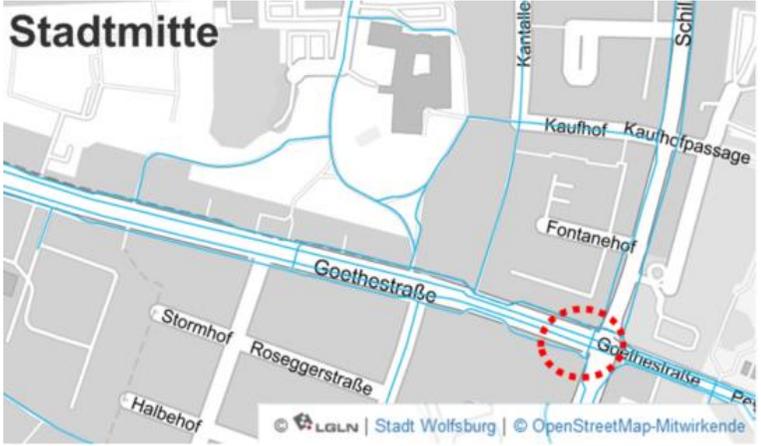
Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Rei-03	MZ CK 2022.01.22	<p>Zeichen Sackgasse „Am Bötzel“: Die Straße „Am Bötzel“ ist an der Einmündung Sandkrugstraße als „Sackgasse“ ausgeschildert. Für Radfahrende befindet sich hier die ausgeschilderte Radstrecke Richtung Reislingen-Südwest sowie die Durchfahrt in Richtung Einkaufszentrum Reislingen. Sie ist auf einem gut befestigten Weg problemlos möglich. Eine entsprechende Änderung der Ausschilderung in „Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse“ (Z 357-50) ist notwendig.</p>	 

Sandkamp

Index	wer	Situationsbeschreibung	Ortslage
San-01	MZ CK 2022.01.22	<p>Ortseinfahrt Westen: Beim Schichtwechsel in den ansässigen Firmen wird der Weg häufig zugeparkt (Abholverkehr). Durch Versetzen der Holzpoller auf die Fläche zwischen der Fahrbahn und dem gemeinsamen Geh- und Radweg wird dies sicher verhindert.</p>	  <p>The photograph shows a paved path running alongside a road. A series of wooden posts (bollards) are installed along the edge of the path, separating it from the road. The path appears to be a shared space for pedestrians and cyclists. The map below shows the location of Sandkamp in Wolfsburg, with a red dashed oval highlighting the specific area where the bollards are located. The map labels include 'Zufahrt Parkplatz West', 'Kleiberweg', 'Eulerweg', 'Sandkamp', 'Stollfelder Straße', 'Holzpoller', and 'Sandpoller'. The map also shows the A 39 highway and the 'Zufahrt Hotel Jäger'.</p>

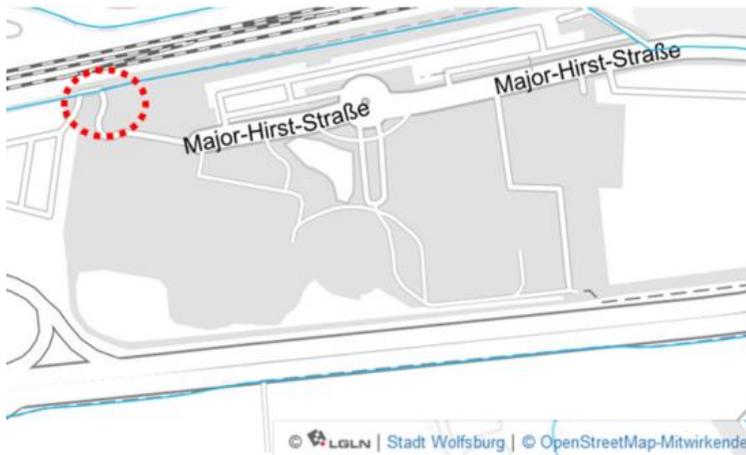
Stadtmitte

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Stm-01	MZ CK 2022.01.22	<p>Schillerteichcenter: Umwidmung der Anbindung des Schillerteichcenter (Am Mühlengraben) in eine Fahrradstraße. Dadurch ergibt sich zukünftig eine bessere Anbindung an die Ost-West-Radachse.</p> <p>Aktuell befindet sich im dortigen Bereich eine Baustelle (Foto rechts). Im Rahmen der Fertigstellung können die notwendigen Arbeiten durchgeführt werden.</p>	 <p>The 'Ortslage' column contains three images. The top-left image is a street-level view of a road with several cars parked and driving. The top-right image shows a construction site with yellow and red safety barriers blocking a road. The bottom image is a map of the area, with a red dashed circle highlighting the project location at the intersection of Am Mühlengraben and Heilwinkel. The map also shows other streets like Kiebitzweg, Tulpenweg, and Rosenweg.</p>

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Stm-02	MZ CK 2022.01.22	<p>Ost-West-Radachse: An der baulichen Engstelle der Piazza Italia stadteinwärts haben Radfahrende die Wahl zwischen Radfahren auf der Straße oder Wechseln auf den Gehweg (Radfahrer frei) sowie anschließend hinter der Engstelle Zurückwechseln auf die Fahrbahn.</p> <p>Es fehlt die Absenkung der Bordsteinkante hinter der Engstelle, um sicher auf die Straße zurückkehren zu können. (im Foto das Bordsteinstück direkt hinter dem Gully).</p>	 

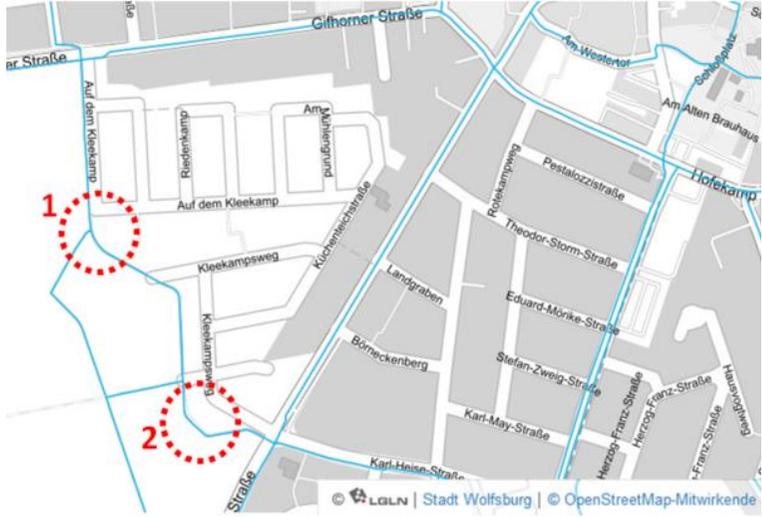
Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Stm-03	MZ CK 2021.12.15	<p>Heßlinger Straße kurz hinter Einmündung Alessandro-Volta-Straße (stadtauswärts): An dieser Stelle sollte das Zeichen „Überholverbot einspuriger Fahrzeuge“ (Z 277.1, umgangssprachlich Überholverbot von Fahrrädern) aufgestellt werden.</p> <p>Auf dem Foto wird die Enge anhand eines Kraftomnibusses verdeutlicht. Wenn sich auf dem benutzungspflichtigen Radfahrstreifen ein Radfahrender befindet, ist der für das Überholen erforderliche Abstand auch für normale PKW nicht einzuhalten.</p>	 <p>The 'Ortslage' column contains two images. The top image is a photograph taken from behind a white MAN KVC bus on a narrow asphalt road. The bus is in the center of the lane, and the road appears tight. To the right, there is a building with a '50' speed limit sign. The bottom image is a map of the area in Wolfsburg, showing Heßlinger Straße highlighted with a red dashed oval. Other streets shown include An der Vorbürg, Dieselstraße, Am Hasselbach, Rothenfelder Markt, Hugo-Junkers-Weg, and Rothenfelder Straße. The map is labeled 'Rothenfelde' and includes a copyright notice for LGLN Stadt Wolfsburg OpenStreetMap-Mitwirkende.</p>

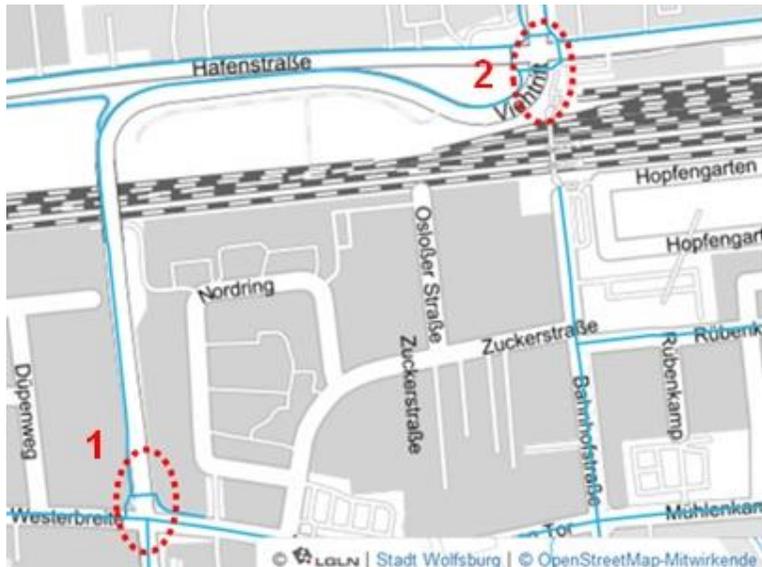
Fallersleben

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Fal-01	MZ CK 2022.01.22	<p>Umlaufsperrung hinter der Autovision / Strecke Richtung Wendehammer Westerlinge: Die Umlaufsperrung (Foto links Blickrichtung Westen) wurde vermutlich u.a. gesetzt, um die zwischenzeitlich dort regelwidrig abgestellten PKW am Parken zu hindern. Die Umlaufsperrung behindert jetzt Radfahrende und ist aufgrund ihrer Bauweise von Fahrrädern mit Anhänger und Lastenrädern nur sehr schlecht passierbar. Die Umlaufsperrung könnte durch einen Pfosten ersetzt werden. (Foto rechts, Blick Richtung Osten). Alternativ könnte das rechte (nördliche) Gitter demontiert werden.</p> <p>Der angrenzende Parkplatz der Autovision ist nur für berechnigte Dauerparker freigegeben, die über Ortskenntnis verfügen. Die Sicherheit für die Radfahrenden kann an dieser Stelle durch Bodenschwellen in den Zuwegungen für den KFZ-Verkehr erhöht werden.</p>	 

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Fal-02	MZ CK 2022.01.22	<p>Anbindung von Fallersleben (Bahnhof Nordseite) über Hafenstraße nach Wolfsburg:</p> <p>Problem A: Fährt man am östlichen Ortsende Fallersleben über die Brücke Hafenstraße ist einerseits der zur Wolfsburger Landstraße parallele Radweg an der Kreuzung nur nach 2 separaten LSA-Phasen zu erreichen (deutlicher Zeitverlust, s. Grafikmarkierung 2). Eine direkte einphasige LSA-Schaltung würde Radfahrende nicht benachteiligen.</p> <p>Versucht man andererseits den Radweg über Westerlinge und Autovision (s. Fal-01) zu erreichen, kommt ein umständlicher Umweg mit weiteren LSA-Phasen dazu.</p> <p>Eine kreuzungsfreie, direkte Anbindung des Weges Richtung Westerlinge wäre wünschenswert (s. Grafikmarkierung 1).</p> <p>Problem 2: Die Beschilderung ist uneinheitlich. An der Kreuzung Hafenstraße / Wolfsburger Landstraße ist der Weg im Seitenraum Hafenstraße beschildert mit „Gemeinsamer Geh- und Radweg“ (Z 240), in Gegenrichtung steht das Zeichen „Radfahrer frei“ (Z 239 + 1022-10) und gleichzeitig wird an der Kreuzung Tappenbecker Straße hoch in die Hafenstraße durch Zeichen „Verbot Radverkehr“ (Z 254) eine Benutzung erzwungen.</p> <p>Da die Brücke nur von wenigen Fußgängern, aber vielen Radfahrenden genutzt wird, ist das Zeichen „Radfahrer frei“ (Z 239 + 1022-10) eine deutliche Einschränkung des Radverkehrs (s. Grafikmarkierung 3).</p> <p>Aufgrund der geringen Wegbreite kann eine Benutzungspflicht nicht rechtssicher angeordnet werden.</p>	 

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Fal-03	MZ CK 2022.01.22	<p>DB-Haltepunkt (Südseite): Um über den Hopfengarten und die Ladestraße die Radstrecke Westerlinge – Autovision – Wolfsburg erreichen zu können, sollte die 2-stufige Treppe mit einer Umfahrungsschräge für Kinderwagen, Rollstühle und Radfahrende versehen werden.</p>	 

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Fal-04	CK 2022.01.22	<p>Kleekamp: Im Rahmen der Bebauung haben zwei Bauträger sehr nah am früheren gemeinsamen Rad-Fußweg gebaut, der auf diese Weise sehr unübersichtlich wurde. Ein Teil des Weges (1. Linkskurve aus Richtung Gifhorner Straße, Grafikmarkierung 1) wurde verlegt (=> größerer Radius, bessere Übersicht), der andere Teil (s. Foto rechts, kurz vor der Ehmer Straße, Grafikmarkierung 2) ist durch die Betonwand und vor allem die darauf wachsende Bepflanzung weiterhin nicht einsehbar und gefährlich.</p> <p>Als „Problemlösung“ wurde kurzerhand das frühere Verkehrszeichen „Gemeinsamer Geh- und Radweg“ (Z 240) ausgetauscht gegen „Radfahrer frei“ (Z 239 + 1022-10).</p> <p>Es handelt sich bei dem Weg um den offiziellen Radweg für West-Fallersleber und Sülfelder Schüler/innen zum Schulzentrum Fallersleben. Außerdem wird der Radweg als Anfahsstrecke zum Freibad Fallersleben und zum Sportzentrum am Windmühlenberg rege genutzt. Die Deklaration als Fußweg entspricht in keiner Weise den Anforderungen vor Ort.</p>	 

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Fal- 05	CK 2022.01.22	<p>Kreuzung Viehtrift / Westerbreite / Am neuen Tor (Markierung 1): Die Radverkehrsführung und Beschilderung an der Kreuzung sowie der Strecken kurz davor ist sehr unübersichtlich, uneinheitlich und untermaßig (Wege, Querungen, s.Fotos). Hier ist eine Prüfung und Überarbeitung erforderlich.</p> <p>Kreuzung Viehtrift / Hafensaße (Markierung 2) An dieser Kreuzung brauchen Radfahrende 2 separate LSA-Phasen, um vom linksseitig geführten Weg auf der Viehtrift auf den rechtsseitig geführten Radweg am Weyhäuser Weg zu gelangen.</p>	
Fal-05b		<p>Radweg zwischen den Kreuzungen Der verbindende einseitig geführte gemeinsame Zweirichtungs-Geh- und Radweg ist an vielen Stellen untermaßig und viele Einbauten führen zu verschärfenden Engstellen. Es gibt häufig gefährliche Situationen mit Fußgängern und Radfahrenden.</p>	

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Fal-06	RH CK 2022.01.22	<p>Radweg in Sülfeld Richtung Fallersleben: Der an der Straße Papenstieg einseitig geführte mit Zeichen „Gemeinsamer Geh- und Radweg“ (Z 241) getrennte Zweirichtungsrads- und Gehweg passiert insgesamt 14 Einfahrten zu Grundstücken. Die Einfahrten sind alle im Bereich des Radweges stark abgesenkt und erschweren das Radfahren deutlich, ebenso wie die schlechte Wegoberfläche. Die für die Grundstücke nötigen Absenkungen müssen sich innerhalb des Sicherheitstrennstreifens zur Fahrbahn befinden (Rampenstein/Flachbordstein). Dies erlaubt eine ebene Führung des Radweges. Die Strecke gehört zur Anfahrtsweg Richtung Fallersleben-Zentrum, zum Schulzentrum / Freibad / Sportzentrum Windmühlenberg.</p> <p>Kurz vor dem Ortsausgang geht der Weg nach Fallersleben über in einen schmalen gemeinsamen Zweirichtungs-Geh- und Radweg in schlechtem Zustand.</p>	

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Fal-07	CK 2022.01.22	<p>Radverbindungsweg Fallersleben-Mörse: Aufgrund der Wurzelaufrübrüche an der Herzogin-Clara-Straße ist der einseitig geführte benutzungspflichtige Zweirichtungs-Geh- und Radweg sehr uneben. Der Weg ist viel genutzter Verbindungsweg von Mörse zum Freibad Fallersleben, zum Schulzentrum Fallersleben und zum Sportzentrum Windmühlenberg. Eine ebene Oberfläche des Radwegs sollte wiederhergestellt werden.</p>	 <p>The 'Ortslage' column contains two images. The top image is a photograph of a paved path with a significant longitudinal crack and some surface damage. The bottom image is a map of the Fallersleben area, with a red arrow pointing to Herzogin-Clara-Straße. Other streets shown include Gifhomer-Straße, Hofekamp, Karl-Heise-Straße, Ehmer-Straße, and Hinterrn-Hagen. Road markers for K 115j, K 70j, and L 321j are also visible.</p>

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Fal-08	CK 2022.01.22	<p>Übergang Gifhorner Str. zur L321 Richtung Sülfeld Die Unterführung unter der Gifhorner Straße ist als Fußweg ausgeschildert. Gleichzeitig ist der Weg aber auch offizielle Radroute nach Celle / Gifhorn sowie Aller-Radweg und AllerHoheit.</p>	

Allgemeines

Index	Wer und Status	Situationsbeschreibung	Ortslage
Allg-01	MZ RH CK 2022.01.22	<p>Umlaufsperrn: Im gesamten Stadtgebiet Wolfsburg – nicht nur im Kerkstieg, wenn auch dort besonders gehäuft anzutreffen – sind Umlaufsperrn verbaut. Häufig sind sie nicht normgerecht errichtet (überlappend), zu eng gebaut (Zwischenraum) oder unnötig, da ein Poller für den gewünschten Zweck ausreichen würde. Für Lastenräder oder Räder mit Kinderanhänger sind viele Umlaufsperrn kaum zu passieren.</p> <p>Umlaufsperrn im Stadtgebiet sollten gelistet, geprüft und überarbeitet oder entfernt werden.</p> <p>Beispielhaft hier die Umlaufsperre am östlichen Ausgang des Schlossparks Fallersleben, auf dem Aller-Radweg => deutlich überlappend und zu eng.</p>	 